

Prévision de surproduction de betteraves de 10 %

Les sucreries tournent toujours à plein régime. L'excellente récolte 2009 pourrait entraîner une surproduction de 10 %, pour les betteraves du quota européen et hors quota, contractualisées pour les industries de l'alcool, de l'éthanol et de la chimie. Conséquence : les industriels devront écouler sur le marché mondial de 500 000 à 600 000 tonnes de sucre excédentaires.

Vers un déficit mondial de sucre de 7,2 Mt en 2009-2010

Durement amputée par la faiblesse des récoltes en Inde et au Brésil, la production de sucre devrait connaître un nouveau déficit, à 7,2 millions de tonnes (Mt), lors de la campagne 2009-2010, selon les estimations de l'Organisation internationale du sucre (ISO) publiées le 13 novembre. La production mondiale devrait s'établir à 159,9 Mt en 2009-2010, en augmentation de 6,9 Mt par rapport à 2008-2009. La consommation est prévue à 167,1 Mt, en progression de 2,8 Mt par rapport à la précédente campagne.

Près de 100 % de hausse du cours du sucre en un an

Dans son bulletin de conjoncture 290 (novembre 2009), l'Institut national de la statistique et des études économiques (Insee) note que les cours du sucre ont progressé de 4,1 % entre septembre et octobre 2009. Sur trois mois (août à octobre) la hausse est de 30 % et, sur un an (octobre 2008 à octobre 2009), elle atteint 99,4 %.

Un outil d'aide à la décision pour choisir la variété adaptée à chaque parcelle

Argile ou craie ? Forte pression cerco, présence de nématodes ou zone sensible à la montée à graine ? Toutes ces questions, et bien d'autres, peuvent être posées via l'outil d'aide à la décision mis au point par l'équipe de Syngenta Seeds pour réaliser votre choix de variété. Cet OAD inclut les caractéristiques de toutes les variétés Syngenta Seeds marque Hilleshög, et permet ainsi de visualiser l'adaptation de chacune d'entre elles au profil précis de vos parcelles.

Cotisations sucre : Bruxelles remboursera 10 millions d'euros

Le secteur européen du sucre sera finalement remboursé à hauteur de 10 millions d'euros suite à un arrêt de la Cour de justice de Luxembourg constatant que les cotisations à la production perçues sur la période 2002/2003-2005/2006 avaient été surestimées. Le compromis proposé par la présidence suédoise de l'Union européenne, à savoir le remboursement de 295,5 millions d'euros, n'a reçu l'appui que de 10 États membres, dont la France, l'Allemagne et le Royaume-Uni, alors qu'il en aurait fallu au moins 18 pour adopter un règlement se substituant à celui de la Commission. Le dossier n'est pas totalement refermé, les professionnels pouvant encore introduire des recours devant les tribunaux.

Airbus veut voler en 2010 avec du biocarburant

Le constructeur aéronautique européen Airbus espère faire voler l'an prochain un moyen-courrier avec un mélange de biocarburant et de kérosène. On ne sait pas encore quel biocarburant serait utilisé et dans quelle proportion. Airbus et son concurrent américain Boeing se sont lancés depuis plusieurs années dans des recherches pour trouver de nouveaux carburants, dans le but non seulement de lutter contre le réchauffement climatique, mais aussi de permettre aux compagnies de moins dépendre des hydrocarbures dont les réserves s'amenuisent.

Les biocarburants et la chimie verte, recruteurs potentiels

Gérard Pignault, directeur de l'école supérieure de chimie, physique électronique de Lyon, s'est vu confier par Valérie Létard, secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, la présidence de la filière « Biocarburants et chimie verte » dans le cadre de la mise en place, le 5 novembre, des dix comités de filières propices au développement des métiers verts. Le 12 janvier prochain, les dix présidents rendront leur rapport et préciseront notamment les besoins en recrutement de leurs secteurs. Une conférence nationale sur les métiers de la croissance verte est, quant à elle, prévue fin janvier 2010.

Rédigé par les journalistes de Terre-écologie