



## L'actu des betteraves

### Les biocarburants, en plein boom en France

Les volumes de biocarburants utilisés en France se sont accrus de 71 % l'an dernier, selon la direction de l'Energie du ministère de l'Ecologie. Mélangés aux produits pétroliers fossiles, ils ont représenté 5,71 % de l'ensemble des carburants vendus dans le pays en 2008, soit presque l'objectif de 5,75 %. Pour 2009, l'objectif national est d'atteindre un taux d'incorporation de 6,25 %. L'exonération fiscale qui accompagne cet essor représente 720 M€. Elle doit disparaître en 2012. Cette année, la réduction a par exemple été ramenée à 15 euros par hectolitre de biodiesel produit à partir du colza ou du tournesol, contre 22 euros en 2008. Même chose pour l'éthanol qui bénéficie de 21 euros de réduction fiscale par hectolitre, contre 27 euros l'année dernière.

### La taxe carbone sans doute moins élevée que prévu

La taxe carbone, dite « contribution climat énergie » (CCE), sera dans le projet de loi de Finances qui sera présenté fin septembre en Conseil des ministres. Son taux devrait être sensiblement plus bas que celui préconisé par l'ancien Premier ministre Michel Rocard (32 € par tonne de CO<sup>2</sup> émise) à l'issue d'une vaste concertation. La secrétaire d'Etat à l'Ecologie, Chantal Jouanno, a évoqué une fourchette de 14 à 20 €. Mais le taux devrait augmenter dans le temps. Cette taxe vise à encourager des modes de transport ou de chauffage moins gourmands en énergies fossiles, fortement émettrices de gaz à effet de serre.

### Les cours du sucre toujours soutenus

Malgré un léger repli fin août, les cours du sucre restent globalement soutenus. En filigrane, la crainte d'un manque de disponibilités, avec des tensions particulièrement fortes sur le marché indien. Le ministère de l'Agriculture indien a indiqué, le 22 août, « qu'un déficit des rendements de canne à sucre était attendu » et que le gouvernement pourrait augmenter le montant de sucre que les producteurs doivent mettre de côté pour le vendre aux plus démunis. Les toutes dernières estimations de production mondiale sur 2008-2009 s'établissent à 168 millions de tonnes de sucre brut, contre 162 Mt lors de la campagne précédente (et non, entre 16,5 et 17,5 comme indiqué par erreur dans notre Lettre n° 24 d'août.)

### Syngenta reprend la gamme tournesol de Monsanto

Le 6 août, Syngenta Seeds a annoncé la reprise de l'activité semences de tournesol de Monsanto. La transaction, menée au niveau mondial, porte sur un montant de 160 millions de dollars et concerne le matériel génétique, la recherche et le développement. Syngenta doit attendre les autorisations des différentes instances liées à la concurrence pour organiser concrètement la mise en marché. Laquelle pourrait toutefois démarrer cet automne. Sur le marché français, NK-Syngenta Seeds va sérieusement renforcer son positionnement, puisque Monsanto, via sa filiale Dekalb affiche une part de marché de 25 % avec une gamme d'une dizaine de variétés, soit un nombre équivalent à celui de NK-Syngenta Seeds.

### Le Canada lance un nouvel investissement dans l'éthanol

Au titre de son programme EcoEnergie, le gouvernement du Canada a injecté un nouveau fonds qui pourrait atteindre 72,8 millions de dollars pour développer la production d'éthanol à l'usine de Minnedosa, au Manitoba. Au total 1,5 milliard de dollars devrait être investi pour accroître l'approvisionnement en carburants d'origine végétale comme l'éthanol et le biodiesel. Une réglementation en voie d'élaboration imposera une teneur en carburant renouvelable de 5 % dans l'essence d'ici à 2010 et une teneur en carburant renouvelable de 2 % dans le carburant diesel et le mazout d'ici à 2011, voire avant selon la faisabilité technique.

### Véhicule hybride : ça roule mieux avec du bioéthanol de deuxième génération

Selon des travaux de l'Institut français du pétrole (IFP), le véhicule hybride rechargeable utilisant du bioéthanol de seconde génération représenterait le meilleur compromis entre nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et surinvestissement à l'achat pour l'automobiliste.

Rédigé par les journalistes de Terre-écoc



**Ne ratez pas, chaque semaine,**  
l'essentiel de l'actualité sur la betterave  
et ses débouchés sur

**[www.le-cercle-des-planteurs.com](http://www.le-cercle-des-planteurs.com)**