

# Cercle des Planteurs

Lettre mensuelle d'information des membres du Cercle

Octobre 2008 - N° 14



## L'actu des betteraves

### ●●● Betteraves : moins de traitements fongicides en 2008

Le réseau de surveillance et d'alerte Resobet de l'ITB Nord-Pas-de-Calais, mis en place avec l'aide de nombreux partenaires (BASF, Bayer, Éts Desprez, Nord Négoce, Syngenta, Tereos, Uneal...) a bien fonctionné : la protection fongicide des betteraves a été adaptée au développement des maladies.

En 2008, la lente évolution des maladies a permis de limiter le nombre de traitements. Sur 23 parcelles suivies, 13 ont fait l'objet d'une double protection et 10, d'une simple. En 2007, seules 2 n'avaient été traitées qu'une seule fois, 18 deux fois et 3, trois fois. A.G.

### ●●● Le plan Ecophyto présenté au Conseil des ministres

Le plan Ecophyto 2018 pour la réduction de l'usage des produits phytosanitaires a été présenté au conseil interministériel du 10 septembre par Michel Barnier. Il pose d'emblée un double objectif : atteindre la réduction de l'usage des pesticides tout en maintenant un potentiel élevé de production.

Le plan prévoit notamment de diffuser auprès des agriculteurs les pratiques agricoles économes ; d'accélérer la recherche agronomique et d'en communiquer les résultats au plus grand nombre ; de s'assurer de la compétence de l'ensemble des acteurs et d'améliorer l'information des agriculteurs en temps réel sur la présence des maladies et ravageurs des cultures pour mieux cibler les traitements, via un dispositif d'épidémiosurveillance informatisé.

Les réactions indiquent finalement un bel exercice de la part du ministère de l'Agriculture : Orama souligne le réalisme d'Ecophyto, l'UIPP rappelle que la réduction de 50 % est conditionnée à la mise en place de solutions alternatives et FNE qualifie le plan de globalement satisfaisant. D.M.

### ●●● Superéthanol : progression de 5,3 % des immatriculations de voitures en juillet

Le nombre de voitures flexfuels immatriculées en France a progressé de 5,3 % entre fin juin et fin juillet, selon le Syndicat national des fabricants d'alcool agricole (SNPAA) dans sa dernière fiche mensuelle sur le superéthanol. La flotte atteint près de 6 100 véhicules.

En parallèle, 11 nouvelles stations-service distribuant du superéthanol ont été ouvertes entre fin juin et fin juillet, soit 259 sur le territoire français. P.X.

### ●●● Biocarburants : "la deuxième génération n'est pas pour demain"

Pas de biocarburant de deuxième génération avant 2020, conclut le comité 2B, "biocarburants et biomasse", de l'OniGC mis en place fin 2006. Pour parvenir à la production de cette nouvelle génération, l'ensemble des acteurs de la filière doit d'abord répondre à plusieurs enjeux : mettre en place une collecte économiquement optimisée, développer des techniques de pré-traitement de la biomasse, obtenir des plantes à haut rendement en matière sèche et en améliorer la qualité technologique.

De plus, "la deuxième génération nécessitera une normalisation des produits ainsi qu'une harmonisation européenne", explique le président du comité Pierre Cuyper, afin d'en faciliter le transport et l'utilisation". Il rappelle que "les deux générations ne sont pas à opposer", en précisant que pour cela, "il ne faut pas altérer les possibilités fiscales d'encouragement."

T.T.

### ●●● Brésil : récolte record de canne à sucre

Le gouvernement brésilien a annoncé jeudi 4 septembre une récolte record de canne à sucre : 558,7 Mt, en hausse de 11,4 % par rapport à celle de 2007. 317,8 Mt seront destinées à la production d'éthanol (+ 17,29 % par rapport à 2007), le restant à la production de sucre. Des 276 millions d'hectares de terres cultivables au Brésil, 72 % sont occupées par des pâturages, 15,5 % par des céréales et 3,2 % par la canne à sucre.

Selon une étude du ministère de l'Agriculture, les exportations d'éthanol augmenteraient de 73 % d'ici à 2011 et la consommation de ce biocarburant de 50 % au cours de la même période. Cette année, la consommation intérieure est estimée à 18,7 milliards de litres. P.X.

### ●●● Biocarburants : aides fiscales en baisse

Les aides fiscales dédiées aux biocarburants pourraient être réduites de 600 millions d'euros sur trois ans, selon le quotidien La Tribune du 10 septembre. La préparation du projet de loi de finances pour 2009 prévoirait "d'amenuiser une nouvelle fois les aides qui leur sont consacrées, actuellement à hauteur de 1 milliard d'euros", continue le quotidien. En 2003, l'éthanol bénéficiait d'une défiscalisation de 0,5 centimes d'euro par litre. Celle-ci est actuellement de 0,27 et serait abaissée à 0,21 centimes d'euros. T.T.