

# Cercle des Planteurs

Lettre mensuelle d'information des membres du Cercle

Avril 2008 - N° 9



## L'actu des betteraves

### ●●● L'impact positif des biocarburants pour l'environnement à nouveau confirmé

Une étude de l'Ademe, présentée le 27 mars, souligne que "les gains énergétiques et de gaz à effet de serre des biocarburants produits en Europe resteront significatifs et, en tout état de cause, supérieurs au seuil d'éligibilité environnemental proposé dans le projet de directive européenne EnR (35 %)". Les résultats de cette étude ont été révélés lors d'une réunion du groupe de travail sur les biocarburants, dans le cadre du Grenelle de l'environnement. D.M.

### ●●● Biocarburants, des freins européens

L'objectif européen d'incorporer 10 % de biocarburants dans l'essence à l'horizon 2020 est de nouveau mis à mal. Après l'Allemagne et la Slovénie, c'est au tour du Royaume-Uni de contester l'objectif européen sur la foi de récentes expertises scientifiques. La France, qui a adopté un programme de développement des biocarburants encore plus ambitieux que celui de la Commission, avec 7 % de carburants d'origine végétale en 2010 et 10 % en 2015, n'a pas remis en cause ses objectifs. D.M.

### ●●● SNC-Lavalin contrôle ABS

La SNC-Lavalin a pris le contrôle d'Agro Bio Sucres (ABS) Engineering. Cette société canadienne, dont la filiale européenne a son siège à Reims, conçoit, développe et fournit, dans le monde entier, des solutions de pointe en ingénierie, constructions, infrastructures et propriété. Cette acquisition permet à la SNC-Lavalin de conforter sa place dans l'industrie sucrière et les biocarburants. Les actionnaires sucriers français tels que Tereos, Saint-Louis, Cristal Union ou La Vermandoise restent dans le capital d'ABS. J.-F.C.

### ●●● Un CD-Rom pour mieux connaître les ravageurs

Aider à connaître et reconnaître les ravageurs souterrains et aériens des cultures de céréales, maïs, colza, pois protéagineux et betteraves : tel est l'objectif du CD-Rom que Syngenta Agro met à la disposition des techniciens et technico-commerciaux.

Il permet d'accéder facilement aux stratégies de protection préconisées par la firme et aux fiches produits insecticides de la gamme, mises à jour en ligne grâce à la connexion du CD-Rom avec le site [www.syngenta-agro.fr](http://www.syngenta-agro.fr). J.-F.C.

### ●●● Semis en retard

Selon le bilan établi par l'ITB, les semis à fin mars étaient en retard sur les deux dernières années. Ils n'étaient pratiquement pas commencés en Normandie (alors que 15 % étaient plantés à fin mars 2007), dans l'Aisne (50 % l'an dernier même époque), dans la Somme (20 %), dans l'Oise (40 %), ni, enfin, dans le Nord-Pas-de-Calais (25 %). À l'inverse les semis étaient réalisés à 85 % en Alsace, soit dans la moyenne des deux dernières années, alors que cette région a pratiquement réalisé toutes ses surfaces dans les tout premiers jours d'avril. Les limaces profitent amplement du temps humide. L'excédent de pluie sur mars est tout de même de 66 % par rapport à une année "normale". C.D.

### ●●● Betteraves : confirmation de prévisions de récolte en hausse

Les dernières estimations du Service central des enquêtes et études statistiques confirment la hausse attendue de la production de sucre cette campagne, sur la base d'une production de 33,2 millions de tonnes de betteraves en 2007 (+ 11 %), sous l'effet d'une augmentation des surfaces (+ 3,7 %) et plus fortement des rendements (+ 7 %). Même projection au niveau européen avec une production visée de 16,9 millions de tonnes, en hausse de 3,4 % par rapport à 2006-2007. Les bons rendements (+ 5 %) compenseraient alors la perte de surface liée à la réforme de l'OCM sucre (- 2 %). À l'échelle mondiale, la production est aussi calculée en hausse avec un total de 169,1 millions de tonnes (+ 1,4 %). T.T.

### ●●● Les pétroliers investissent dans la 2<sup>e</sup> génération de biocarburants

Le groupe pétrolier Shell a signé un accord de recherche et développement avec la société américaine Virent dans le but de transformer les sucres directement en essence, ou en composés, plutôt qu'en éthanol. De tels biocarburants pourraient être mélangés à forte concentration dans les moteurs classiques, éliminant ainsi le besoin d'infrastructures spécialisées, la construction de nouveaux moteurs et d'équipements de mélange. Dans le même temps, l'Institut français du pétrole installe une unité pilote de torréfaction de la biomasse sur son site lyonnais. Cette construction entre dans le cadre des recherches sur les biocarburants de deuxième génération, à partir de biomasse lignocellulosique, par voie thermo-chimique. T.T.