

Cercle des Planteurs

Lettre mensuelle d'information des membres du Cercle

Mars 2008 - N° 8



L'actu des betteraves

●●● Bioéthanol: 30 % de la production européenne est française

La France réalise un tiers de la production européenne de bioéthanol. C'est ce qui ressort du bilan 2007, présenté le 21 février par les acteurs de la filière. La filière Superéthanol (85 % de bioéthanol, 15 % de SP 95) ou E85, compte 200 pompes, pour un objectif de 1 500 à la fin 2008. T.T.

●●● Tereos, 3 000 betteraviers de moins

Le plan d'abandon de quotas proposé par le groupe Tereos à ses planteurs a été suivi par plus 3 000 adhérents, sur 16 100 que compte la coopérative. Ceux qui continueront bénéficieront au final d'une réduction du quota sucre d'environ 11 %. Le tonnage moyen par planteur passe de 810 à 1 000 tonnes, soit 12 ha de surface pour un rendement de 82 t/ha à 16 %.

Des données communiquées lors de l'assemblée générale de la coopérative, le 4 mars. En même temps que les résultats de la campagne écoulée: "C'est grâce aux résultats exceptionnels au Brésil que Tereos enregistre une progression de son résultat net consolidé (avant complément de prix) à 211 millions d'euros contre 112 millions d'euros pour l'exercice 2005-2006", a souligné le président du directoire Philippe Duval. Le chiffre d'affaires consolidé progresse de 4 % à 2 378 millions d'euros. J.-F.C.

●●● La France porte le débat sur les OGM à Bruxelles

Une remise à plat des procédures européennes d'homologation des OGM a été proposée par Jean-Louis Borloo lors du Conseil des ministres européens de l'environnement, le 4 mars, à Bruxelles. Il s'agit, conformément à ce qu'avait annoncé le ministre français de l'Environnement, de renforcer la prise en compte des risques sur les aspects toxicologie, biodiversité et cohabitation et d'aborder en plus les questions d'appauvrissement des sols et ceux, plus économiques, des coûts.

Plusieurs pays rejoignent la thèse française. "Tout est remis en cause, le sujet est en train de muter", a souligné le ministre, qui a toutefois précisé que "changer l'expertise ne veut pas dire que l'on veut interdire les OGM". Le sujet est inscrit à l'ordre du jour du Conseil des ministres de l'environnement du 5 juin, la Commission ayant à présenter des propositions d'ici là. C.D.

●●● Le quota sucre pourrait être réduit de 1,16 million de tonnes en 2010

Le secteur communautaire du sucre est susceptible d'enregistrer une ultime réduction du quota de 1,16 million de tonnes en 2010, compte tenu des quotas déjà libérés fin février au titre du Fond de restructuration révisé de l'industrie du sucre a indiqué la Commission européenne. L'objectif de réduction de la production est fixé à 6 millions de tonnes.

Jusqu'à présent, 4,8 millions de tonnes ont été libérés dans le cadre du régime de restructuration. "Il incombera aux entreprises, précise la Commission, de décider si elles libèrent le volume de quotas avant le 31 mars 2008 dans les conditions favorables définies pour 2008-2009, si elles le libèrent l'année prochaine dans des conditions moins attrayantes ou si elles prennent le risque de se voir imposer une réduction ultime sans compensation." J.-F.C.

●●● General Motors souhaite le développement des biocarburants

Le patron de General Motors, Rick Wagoner, a appelé les gouvernements, en marge du Salon de l'automobile de Genève, de favoriser le développement des biocarburants comme alternative au pétrole cher.

Le n° 1 du constructeur automobile américain a, en revanche, critiqué l'objectif de la Commission européenne de réduire les émissions de CO₂ à 120 ou 130 grammes par kilomètre parcouru en moyenne par chaque automobile, afin de lutter contre le réchauffement climatique. M.D.

●●● L'Allemagne tempère ses ardeurs sur les biocarburants

L'Allemagne va modérer ses ardeurs en matière de biocarburants, le temps de vérifier que la production de certains d'entre eux répond bien à des critères écologiques, a indiqué le ministre de l'Environnement Sigmar Gabriel.

Berlin n'autorisera que les biocarburants qui sont au moins 30 % meilleurs en matière de protection climatique que les carburants classiques. Selon des experts, américains notamment, l'implantation de cultures destinées à produire des biocarburants, souvent au détriment d'écosystèmes naturels, peut aggraver le réchauffement planétaire en générant pendant plusieurs décennies plus de dioxyde de carbone (CO₂), le principal gaz à effet de serre. M.D.